

## Emily Warren Roebling, la primera mujer constructora de un famoso puente; el puente de Blooklin, por circunstancias de la vida



Emily Warren, de joven

Emily Warren Roebling nació el 23 de septiembre de 1843 en Cold Spring, condado de Putnam, Nueva York. Ella fue la segunda hija mas pequeña de doce hermanos nacidos Sylvanus Warren y su esposa Phebe Lickley Warren.

Emily estaba muy vinculada a su hermano mayor, en el mando del quinto cuerpo del ejército a Washington<sup>1</sup>.

Cuando Emily tenía quince años, su hermano la inscribió como visitante en su cuartel general en Washington DC . Durante su estancia en Georgetown como visitante y huésped de su hermano, Emily estudió una amplia variedad de temas, entre ellos, historia, geografía, retórica y gramática, álgebra, francés, así como tareas domésticas, tapices y piano.

En febrero de 1864, mientras visitaba su hermano, en un baile con los soldados, Emily conoció a un joven llamado Washington Roebling, hijo del diseñador del Puente de Brooklyn<sup>2</sup> , John Augustus Roebling y que había estado al servicio de su hermano durante la Guerra Civil.

Casi un año después, el 18 de enero de 1865, Emily Warren y Washington Roebling se casaron. Aunque originalmente se mudó a Trenton, John A. Roebling envió a su hijo y Emily a Europa en 1867 para estudiar la devastadora "*enfermedad de los cajones, a menudo llamada las curvas*", que era una enfermedad común entre los constructores de puentes<sup>3</sup>. Mientras estaba en el extranjero, Emily dio a luz a su primer y único hijo, John August Roebling II, el 21 de noviembre de 1867, en honor a su abuelo.



Emily Warren Roebling, ingeniera

Fue en este momento que el suegro de Emily, John A. Roebling, estaba en plena construcción del puente que había diseñado que conectaría Brooklyn con Nueva York. Pero John A. Roebling fallece en julio de 1869 , de tétanos , dos semanas después de sufrir un accidente en su construcción, lo que hará que el esposo de Emily tenga que asumir el papel de Ingeniero Jefe del Puente de Brooklyn.

Mientras trabajaba para lograr esta tarea desalentadora, en enero de 1872 Washington cayó enfermo a "*las curvas*" que lo dejarían postrado en la cama durante el resto de la construcción del puente. Después de contraer "*las curvas*", Washington declaró: "*Pensé que sucumbiría, pero tenía una torre fuerte sobre la que apoyarme, mi esposa, una mujer de tacto infinito y el consejo más sabio*". Emily Warren Roebling demostraría que el elogio de su marido era cierto asumiendo múltiples roles para asegurar que su esposo permanezca como Ingeniero Jefe.

<sup>1</sup> El hermano mayor sería con el tiempo , el gobernador Kemble Warren, y eventualmente se convertiría en general en el ejército de los Estados Unidos.

<sup>2</sup> También diseñó varios puentes famosos, como el de las cataratas del Niágara

<sup>3</sup> Para montar los puentes había que sumergirse en el lecho de los ríos y poner una base bien cimentada(cajones) que fijara los pilares. Para ello eran necesarios los buzos, que al salir a la superficie sufrían vértigo, hormigueo y dificultades respiratorias lo que actualmente se conoce como síndrome de la descompresión. En aquel tiempo los hombres trabajaban para construir los cajones en pésimas condiciones por unos miserables 2 dólares al día, alrededor de 50 en dinero de hoy. 20 personas murieron en la construcción.



Inauguración del Puente de Brooklyn

Emily jugó como alumna, secretaria, mensajera e ingeniera durante el resto de la construcción del puente de Brooklyn. Durante 14 años, sirvió como enlace entre su esposo y los ingenieros y trabajadores que trabajan en el puente, Emily tomó nota de las instrucciones de Washington y luego transmitió la información a los hombres.

Se hizo cargo de la mayoría de las responsabilidades del ingeniero jefe, incluyendo supervisión diaria y manejo de proyectos. Emily y su marido planificaron en conjunto la construcción continua del puente. Ella lidió con políticos, ingenieros rivales y todos aquellos asociados al trabajo en el puente, hasta el punto de que la gente creía que era ella quien había diseñado el puente.<sup>4</sup>

En 1882, el título de ingeniero jefe de Washington corrió peligro debido a su enfermedad. Para que pudiera mantenerlo, Emily asistió a reuniones de ingenieros y políticos para defender a su marido. Para alivio de ambos, los políticos respondieron bien a los discursos de Emily y se le permitió a Washington seguir siendo el ingeniero jefe del puente de Brooklyn.



Placa conmemorativa

La dedicación y el arduo trabajo puesto en la construcción del Puente de Brooklyn por Emily Warren Roebling fue notada por el congresista Abram S. Hewitt en las ceremonias de dedicación antes de la apertura del puente. Hewitt determinó que el Puente de Brooklyn era, "un monumento eterno a la abnegada devoción de la mujer" y declaró: "El nombre de la señora Emily Warren Roebling estará así inseparablemente asociado con todo lo que es admirable en la naturaleza humana". dedicación a la construcción del puente,

Emily fue la primera en cruzar el puente de Brooklyn después de que se abrió el 24 de mayo de 1883<sup>4</sup>.



Emily en la corte de la reina Victoria en 1896



Cuadro de Emily de Charles Carolus Durán en 1896



Emily, abogada, en 1899

Emily era una persona extraordinaria. Después de su trabajo en el Puente de Brooklyn, invirtió mucho su tiempo en las causas de las mujeres, incluidas las Hijas de la Revolución Americana. Emily, Washington y su hijo se mudaron a Trenton, Nueva Jersey, donde Emily continuó con su trabajo social, participando en organizaciones como la Sociedad de Socorro durante la Guerra Hispanoamericana.

<sup>4</sup> Lo hizo llevando un gallo en la mano como símbolo de la victoria, sobre las circunstancias que se habían opuesto a dicha construcción. Actualmente en el puente hay una placa dedicada a la memoria de Emily su marido y su suegro. También estuvieron presentes el presidente Chertter A.Arthur, y el gobernador de N.York Grover Cleveland.

A ella también le encantaba viajar. En 1896 conoció a la reina Victoria y estuvo en Rusia para la coronación del zar Nicolás II. Recibió un certificado de derecho de la Universidad de Nueva York y escribió muchos ensayos influyentes, incluido "*Las discapacidades de una esposa*", que ganó docenas de premios. Emily podría convertir su mano en casi cualquier cosa en la vida. Ella se manifestó por mayores derechos de las mujeres y contra las prácticas discriminatorias dirigidas a las mujeres. También trabajó como enfermera y capataz de construcción en Montauk, Long Island, para ayudar a los soldados que volvían a casa de la Guerra Hispanoamericana

Emily logró mucho más a lo largo de su vida, como obtener su título de abogada en Derecho de Mujeres por la Universidad de Nueva York en 1899, a los 56 años . Sin embargo; cuatro años más tarde, Emily Warren Roebling sucumbiría a una salud en decadencia y falleciendo el 28 de febrero de 1903 en la mansión de Roebling en Trenton<sup>5</sup>.

---

<sup>5</sup> Su esposo, tanto tiempo enfermo, fallecería 23 años después